

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng hạng mục bổ sung, thay mới đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư Tân Phong thuộc dự án Nút giao ngã tư Tân Phong, thành phố Biên Hòa

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính Phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 59/2015/NĐ-CP ngày 18 tháng 6 năm 2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Thực hiện Văn bản số 11809/UBND-KTNS ngày 15/10/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc thực hiện Nghị định số 68/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Thực hiện Văn bản số 11900/UBND - CNN ngày 06/11/2018 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc bổ sung thay mới đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư Tân Phong thuộc dự án Xây dựng Nút giao ngã tư Tân Phong, thành phố Biên Hòa;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 8216/TTr-SGTVT ngày 25/12/2019,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên công trình, hạng mục: Bỏ sung, thay mới đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư Tân Phong.

2. Thuộc dự án: Xây dựng Nút giao ngã tư Tân Phong, thành phố Biên Hòa.

3. Địa điểm xây dựng: thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.

4. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Đồng Nai.

a) Địa chỉ: 63, Khu phố 3, đường Đồng Khởi, phường Tam Hòa, Tp Biên Hòa, Tỉnh Đồng Nai.

b) Điện thoại: 02518.878877.

5. Nhà thầu lập hồ sơ thiết kế, dự toán bỏ sung: Công ty TNHH tư vấn xây dựng Thành Biên. Chủ trì thiết kế và lập dự toán: ông Trần Quốc Tuấn.

6. Nhà thầu thẩm tra hồ sơ thiết kế, dự toán bỏ sung: Công ty TNHH tư vấn thiết kế xây dựng Trần Minh. Chủ trì thẩm tra thiết kế và dự toán: ông Ngô Minh Triều.

7. Mục tiêu và quy mô đầu tư:

a) Mục tiêu đầu tư: Bỏ sung, thay mới đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư Tân Phong góp phần đảm bảo an toàn giao thông cho nút giao.

b) Quy mô đầu tư: Xây dựng mới đường dây đi ngầm trên vỉa hè và nổi băng đường; lắp mới 01 tủ điều khiển; lắp mới 04 trụ tín hiệu giao thông.

8. Các Tiêu chuẩn, quy chuẩn chủ yếu áp dụng

- TCXDVN 259:2001 Tiêu chuẩn thiết kế chiếu sáng nhân tạo đường, đường phố, quảng trường, đô thị.

- TCXDVN 333:2005 Chiếu sáng nhân tạo bên ngoài các công trình công cộng và - Hạ tầng đô thị - Tiêu chuẩn thiết kế.

- Quyết định số 19/2006/QĐ-BCN ngày 11/07/2006 của Bộ Công nghiệp về việc ban hành Quy phạm trang bị điện kèm theo các Quy phạm trang bị điện số 11TCN-18-19-20-21.

- Cột BTLT cốt thép - Kết cấu cốt thép TCVN-5846-94; Cột BTLT cốt thép

- Yêu cầu kỹ thuật và phương pháp thử TCVN-5847-94.

- Các quy trình quy phạm kỹ thuật khác có liên quan.

9. Giải pháp thiết kế chủ yếu:

- Hệ thống tín hiệu giao thông nút giao ngã tư Tân Phong, thành phố Biên Hòa được cung cấp từ tủ hạ thế trước cửa hàng Viettel Store. Từ tủ điện hạ thế, dây cáp nguồn được đi ngầm đến tủ điều khiển lắp mới cấp nguồn hệ thống tín hiệu. Sử dụng dây cáp nguồn CXV/DSTA-0,6/1kV(2x16)mm².

- Tủ điều khiển:

+ Mạch điều khiển dùng bộ điều khiển lập trình PLC được lập trình để hoạt động theo nhiều chế độ khác nhau (chế độ chỉnh tay hoặc chạy tự động các chế độ được cài đặt sẵn).

+ Tủ điều khiển có khả năng phát triển nối mạng về trung tâm điều khiển qua các Module kết nối.

+ Vỏ tủ được làm bằng vật liệu tôn dày 1,2mm, bề mặt được sơn tĩnh điện.

+ Tủ điều khiển được đặt trên trụ đỡ bằng thép ống Ø114, cao 1,1m. Có gắn dù che mưa, dù che được làm bằng nhựa tổng hợp.

- Hướng tuyến đường dây tín hiệu điều khiển: Sử dụng cáp ngầm điều khiển DVV/Sc/DSTA 12x4mm² đi ngầm dọc tuyến đường Nguyễn Ái Quốc và đường Đồng Khởi, tại các vị trí băng đường cáp điều khiển đi trên trụ hạ thế hiện hữu, trợ lực bằng cáp thép. Cáp ngầm được luồn trong ống Ø65/50, tại các đoạn băng đường sử dụng ống STK Ø76.

- Trụ tín hiệu:

+ Trụ tín hiệu đường Đồng Khởi: Sử dụng trụ thép CT3 dạng tròn côn, cao 6m, dày 8mm, cần vươn 5m, dày 5mm.

+ Trụ tín hiệu đường Nguyễn Ái Quốc: Sử dụng trụ thép CT3 dạng tròn côn, cao 6m, dày 8mm, cần vươn 7m, dày 5mm.

- LED điều khiển: sử dụng loại LED chuyên dùng trong điều khiển giao thông.

- Tiếp địa: Sử dụng dây đồng trần nối với các cọc tiếp đất chôn tại các móng trụ đèn tín hiệu và trụ tủ điều khiển.

- Giải pháp bổ sung: tại các nút giao thông được sơn vạch dừng và vạch cho người đi bộ, lắp đặt biển báo.

10. Giá trị dự toán xây dựng (làm tròn): **3.038.612.000** đồng

(Bằng chữ: Ba tỷ, ba mươi tám triệu, sáu trăm mười hai ngàn đồng)

Trong đó:

- Chi phí xây dựng	: 2.625.489.899 đồng
- Chi phí Quản lý dự án	: 30.789.836 đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	: 148.153.740 đồng
- Chi phí khác	: 89.482.562 đồng
- Dự phòng phí	: 144.695.802 đồng

(có phụ lục chi tiết kèm theo)

11. Nguồn vốn: Ngân sách tỉnh bố trí cho dự án.

12. Phương thức thực hiện: Theo quy định hiện hành.

13. Trách nhiệm của chủ đầu tư

a) Đối với các công việc sử dụng mã hiệu tạm tính, chủ đầu tư có trách nhiệm tổ chức lập định mức hoặc vận dụng định mức của công trình tương tự đã được duyệt để xác định đơn giá xây dựng; Đối với giá các loại vật tư, chủ đầu tư có trách nhiệm xác định giá vật tư phù hợp mặt bằng giá thị trường khu vực xây dựng công trình, để xác định dự toán gói thầu phù hợp theo quy định hiện hành.



b) Chủ đầu tư và các đơn vị tư vấn hoàn toàn chịu trách nhiệm về tính chính xác của các nội dung đề xuất trong hồ sơ trình thẩm định theo quy định của pháp luật.

c) Trong quá trình thực hiện, đề nghị chủ đầu tư thực hiện đúng nội dung hồ sơ được duyệt, chấp hành các quy định của cơ quan quản lý nhà nước về chất lượng công trình, bảo vệ môi trường, an toàn phòng chống cháy nổ theo quy định.

d) Tháo gỡ hệ thống đèn tín hiệu giao thông cũ giao UBND thành phố Biên Hòa quản lý, xem xét lắp đặt tại vị trí khác cho phù hợp, tránh lãng phí.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Công thương, Giao thông vận tải; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Đồng Nai và Thủ trưởng các đơn vị liên quan có trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Chánh Văn phòng KTN;
- Lưu: VT, KTN (Sơn)

12-29

KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Quốc Hùng



Phụ lục

Kèm theo Quyết định số: 494/QĐ-UBND, ngày 31 tháng 12 năm 2019
của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai)

STT	HẠNG MỤC CHI PHÍ	THÀNH TIỀN (Đồng)
1	Chi phí xây dựng	2.625.489.899
2	Chi phí quản lý dự án	30.789.836
3	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	148.153.740
3.1	Chi phí khảo sát	758.736
3.2	Chi phí lập thiết kế bản vẽ thi công, dự toán	61.961.562
3.3	Chi phí thẩm tra thiết kế bản vẽ thi công	5.172.215
3.4	Chi phí thẩm tra dự toán	5.014.686
3.5	Chi phí giám sát thi công xây dựng công trình	67.370.071
3.6	Chi phí lập hồ sơ mời thầu	2.625.490
3.7	Chi phí đánh giá hồ sơ dự thầu	2.625.490
3.8	Chi phí thẩm định hồ sơ mời thầu	1.312.745
3.9	Chi phí thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu	1.312.745
4	Chi phí khác	89.482.562
4.1	Chi phí bảo hiểm công trình	4.206.650
4.2	Chi phí hạng mục chung	78.764.697
4.3	Phí thẩm định thiết kế	3.308.117
4.4	Phí thẩm định dự toán	3.203.098
5	Chi phí dự phòng	144.695.802
	TỔNG CỘNG: (1)+(2)+(3)+(4)+(5)	3.038.611.839

