

Số: 225 /KH-UBND

Đồng Nai, ngày 26 tháng 6 năm 2024

KẾ HOẠCH

Phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Đồng Nai năm 2024

Thực hiện Quyết định số 186/QĐ-UBND ngày 06/6/2024 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc ban hành Kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024; để triển khai hiệu quả Kế hoạch số 22/KH-UBND ngày 18/01/2024 của UBND tỉnh về bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Đồng Nai năm 2024 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”; UBND tỉnh phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh Đồng Nai năm 2024 như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Kịp thời biểu dương và khen thưởng những tập thể, cá nhân có thành tích tiêu biểu, xuất sắc trong phong trào thi đua bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

- Tạo động lực mạnh mẽ trong hoạt động bảo đảm TTATGT ở tất cả các lĩnh vực đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa để thực hiện hiệu quả chủ đề năm 2024 “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”. Các tổ chức, cá nhân thi đua thực hiện các nhiệm vụ chuyên môn được giao, phấn đấu kéo giảm số vụ, số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông (TNGT) so với năm 2023; giảm TNGT do nguyên nhân uống rượu, bia điều khiển phương tiện giao thông; giảm TNGT đặc biệt nghiêm trọng; giảm TNGT liên quan đến xe ô tô kinh doanh vận tải; tiếp tục kéo giảm tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm và tại các đô thị, đặc biệt là trên tuyến Quốc lộ 51 và nội ô thành phố Biên Hòa.

- Phát huy tinh thần chủ động, tích cực, sáng tạo của tập thể, cá nhân thông qua phong trào thi đua, tạo động lực cho toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người tham gia công tác bảo đảm TTATGT trong các đơn vị, địa phương quyết tâm phấn đấu, rèn luyện phẩm chất đạo đức, nâng cao tinh thần trách nhiệm, chuyên môn nghiệp vụ, thực hiện tốt chủ đề năm An toàn giao thông 2024 “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước và hoạt động thực thi pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT; nâng cao nhận thức và ý thức tự

giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong cộng đồng.

2. Yêu cầu

- Phong trào thi đua phải được phát động và triển khai sâu rộng, thu hút đông đảo cán bộ, công chức, viên chức và người tham gia công tác bảo đảm TTATGT hưởng ứng, tham gia thường xuyên và liên tục.

- Nội dung, hình thức, phương thức, biện pháp phát động, tổ chức thực hiện phong trào thi đua phải thực chất, hiệu quả, phù hợp với mô hình tổ chức, chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và điều kiện cụ thể từng đơn vị; kết hợp chặt chẽ giữa thực hiện phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2024 của các Bộ, ngành Trung ương, của UBND tỉnh Đồng Nai và Ban ATGT tỉnh phát động.

- Phối hợp giữa cấp ủy, chính quyền địa phương cũng như các tổ chức Đảng, đoàn thể trong cơ quan, đơn vị nhằm thúc đẩy mạnh mẽ, hiệu quả phong trào thi đua, tạo sự đồng thuận và ý chí quyết tâm cao vượt qua khó khăn; gắn kết công tác bảo đảm TTATGT với sự nghiệp phát triển kinh tế, xã hội của ngành, địa phương.

- Nâng cao chất lượng công tác khen thưởng, phối hợp chặt chẽ kết quả thực hiện phong trào thi đua với khen thưởng; khen thưởng phải dựa trên kết quả thành tích thi đua, phải bảo đảm kịp thời, chính xác, công khai, công bằng nhằm động viên tinh thần cùng với khuyến khích bằng lợi ích vật chất, tạo động lực để tập thể, cá nhân phấn đấu hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao; tăng tỷ lệ khen thưởng hợp lý đối với công chức, viên chức và tập thể, cá nhân trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

3. Đối tượng thực hiện

Ban ATGT tỉnh và Ban ATGT các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa; các tập thể, cá nhân thuộc cơ quan Ủy viên của Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa.

II. NỘI DUNG PHONG TRÀO THI ĐUA

Để thực hiện tốt chủ đề năm 2024 và đạt được mục tiêu nêu trên, các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh và Ban ATGT các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa cần tập trung triển khai, thực hiện hiệu quả 9 nhóm giải pháp sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành của cấp ủy, chính quyền các cấp về công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 và Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 275-KH/TU ngày 11/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và

Kế hoạch số 274/KH-UBND ngày 27/11/2023 của UBND tỉnh về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư.

2. Xây dựng, hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT thuộc thẩm quyền, nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào quy hoạch ngành tỉnh, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải; rà soát, điều chỉnh, bổ sung các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT ngay sau khi Luật đường bộ, Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ được Quốc hội thông qua.

3. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và Nhân dân về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số với các nội dung phù hợp từng đối tượng, vùng, miền, dân tộc; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

4. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm, triển khai các nhiệm vụ nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông đang khai thác, như: tăng cường thẩm tra, thẩm định ATGT đối với công trình đường bộ đang khai thác; xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn xảy ra TNGT; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ, đường sắt, tuyến luồng đường thủy nội địa.

5. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; dịch vụ hỗ trợ vận tải; chú trọng phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện thân thiện với môi trường.

6. Đẩy mạnh tái cơ cấu hệ thống dịch vụ vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng và giảm giá để thu hút sử dụng vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, giảm dần phụ thuộc vận tải đường bộ; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển và khuyến khích Nhân dân sử dụng dịch vụ vận tải công cộng trong đô thị, vùng tỉnh và liên tỉnh, từng bước thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế phương tiện cơ giới cá nhân đường bộ.

7. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả và hiệu lực quản lý, điều hành trong công tác bảo đảm TTATGT của các lực lượng, đơn vị chức năng, nhất là trong công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm giao thông, đăng ký, đăng kiểm, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép đối với người và phương tiện giao thông; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm TTATGT, đẩy mạnh công tác khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm TTATGT, xây dựng cơ sở dữ liệu về TTATGT, bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Tài chính phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; tiếp tục cải thiện năng lực sơ cứu, cấp cứu TNGT cho nhân viên y tế áp, khu phố, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và Trung tâm y tế tuyến huyện bảo đảm khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân TNGT trên nền tảng kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của TNGT.

9. Tăng cường quan hệ phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị sở, ban, ngành tỉnh và các địa phương; kiểm tra, đôn đốc việc thực thi pháp luật theo chủ đề bảo đảm ATGT 2024; làm tốt công tác kết nối và chia sẻ dữ liệu về giao thông vận tải, tai nạn giao thông, vi phạm trật tự giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phong trào thi đua được triển khai thực hiện từ khi kế hoạch này được ban hành đến hết ngày **31/12/2024**.

2. Các sở, ban, ngành là thành viên Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa có trách nhiệm:

- Xây dựng, ban hành kế hoạch tổ chức thực hiện phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2024. Xác định cụ thể nhiệm vụ, chỉ tiêu, biện pháp thực hiện phù hợp với yêu cầu, điều kiện thực tế tại mỗi cơ quan, đơn vị, địa phương. Kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT, đăng ký thi đua gửi về Ban ATGT tỉnh **trước ngày 27/6/2024** để tổng hợp, báo cáo Ủy ban ATGT Quốc gia.

- Phổ biến, quán triệt, tổ chức triển khai thực hiện phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2024 đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức thuộc phạm vi quản lý; phối hợp với các cấp ủy, tổ chức Đảng, các đoàn thể tập trung lãnh đạo, tổ chức thực hiện phong trào thi đua đến tận cơ sở; coi phong trào thi đua, công tác khen thưởng là động lực mạnh mẽ để thực hiện các nhiệm vụ chính trị của cơ quan, đơn vị, địa phương.

- Hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc các đơn vị, địa phương trực thuộc xây dựng, xác định chỉ tiêu, nhiệm vụ và những biện pháp tổ chức thực hiện phong trào thi đua này phù hợp với yêu cầu, điều kiện thực tế, gắn với việc thực hiện các nhiệm vụ được giao.

- Thường xuyên bám sát cơ sở để phát hiện, xây dựng, nhân rộng các điển hình tiên tiến; tuyên truyền, tạo sự lan tỏa của các điển hình tiên tiến, gương người tốt, việc tốt, làm nòng cốt cho phong trào thi đua.

- Tổ chức sơ kết lồng ghép trong tổng kết công tác năm, cuối đợt tổng kết và bình xét khen thưởng.

- Tổng hợp kết quả, gửi báo cáo tổng kết phong trào và hồ sơ đề nghị khen thưởng (nếu có) về Ban ATGT tỉnh để tổng hợp báo cáo Ủy ban ATGT Quốc gia.

3. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh

- Theo dõi, đôn đốc, hướng dẫn việc tổ chức, triển khai thực hiện Kế hoạch, kiểm tra việc tổ chức thực hiện phong trào thi đua tại các sở, ban, ngành là thành viên Ban ATGT tỉnh và Ban ATGT các địa phương, nhất là các đơn vị cơ sở.

- Tiếp nhận hồ sơ, hướng dẫn sơ, tổng kết Kế hoạch; phối hợp với Sở Nội vụ hướng dẫn tiêu chuẩn khen thưởng, thẩm định hồ sơ đề nghị khen thưởng của các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong phong trào, trình các cấp có thẩm quyền khen thưởng theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Đồng Nai năm 2024. Đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện. Quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc, kịp thời thông tin về Ban ATGT tỉnh để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh chỉ đạo, xử lý./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Q. Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh và các đoàn thể;
- Q. Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các cơ quan là Ủy viên Ban ATGT tỉnh;
- Chánh, các Phó CVP UBND tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Ban ATGT các huyện, thành phố;
- Ban Thi đua – Khen thưởng tỉnh;
- Lưu: VT, KTN, KGVX, THNC.



Q. CHỦ TỊCH

Võ Tấn Đức