

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **8366** /UBND-KTN

Đồng Nai, ngày **18** tháng 7 năm 2024

V/v tăng cường công tác kiểm tra,
phòng chống, khắc phục hậu quả
thiên tai trước và trong mùa mưa
bão trên đường bộ trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Giám đốc Sở Giao thông vận tải;
- Chủ tịch UBND các huyện, thành phố.

Sau khi xem xét Văn bản số 2940/SGTVT-QLKCHTGT&ATGT ngày 19 tháng 6 năm 2024 của Sở Giao thông vận tải kèm theo Văn bản số 3921/CĐBVN-QLKCHTGT ngày 13 tháng 6 năm 2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc tăng cường công tác kiểm tra, phòng chống, khắc phục hậu quả thiên tai trước và trong mùa mưa bão trên đường bộ (*bản sao kèm theo*); Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo như sau:

1. UBND các huyện, thành phố chủ trì, phối hợp cùng các đơn vị liên quan nghiên cứu nội dung Văn bản số 3921/CĐBVN-QLKCHTGT ngày 13 tháng 6 năm 2024 của Cục Đường bộ Việt Nam và Văn bản số 2940/SGTVT-QLKCHTGT&ATGT ngày 19 tháng 6 năm 2024 của Sở Giao thông vận tải, tăng cường công tác kiểm tra, phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trước và trong mùa mưa bão trên đường bộ trên địa bàn theo quy định.

Trường hợp có khó khăn, vướng mắc, đề nghị các địa phương kịp thời báo cáo về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp, tham mưu đề xuất UBND tỉnh tiếp tục chỉ đạo thực hiện theo quy định.

2. Sở Giao thông vận tải chủ trì, theo dõi, đôn đốc các địa phương thực hiện nội dung nêu trên, tổng hợp, tham mưu đề xuất trình UBND tỉnh tiếp tục chỉ đạo xử lý theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
 - Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn,
 - Sở Xây dựng;
 - Chánh, Phó Chánh VP UBND tỉnh;
 - Lưu: VT, KTNS, KTN, Tan.
- <D:\2023\UBTV\Tham mưu GT\>



Nguyễn Thị Hoàng

UBND TỈNH ĐỒNG NAI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do – Hạnh phúc

Số: 2940 /SGTVT-QLKCHTGT&ATGT
V/v tăng cường công tác kiểm tra, phòng
chống, khắc phục hậu quả thiên tai trước
và trong mùa mưa bão.

Đồng Nai, ngày 19 tháng 06 năm 2024

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh.

Sở Giao thông nhận được Văn bản số 3921/CĐBVN-QLKCHTGT ngày 13 tháng 6 năm 2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc tăng cường công tác kiểm tra, phòng chống, khắc phục hậu quả thiên tai trước và trong mùa mưa bão trên đường bộ (đính kèm văn bản).

Căn cứ mục 4 của nội dung văn bản nêu trên, Sở Giao thông đã triển khai đến các nhà thầu thực hiện công tác duy tu bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, các nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án BOT trên địa bàn tỉnh theo các nội dung của Cục Đường bộ Việt Nam. Riêng đối các tuyến đường bộ do địa phương quản lý để đảm bảo an toàn giao thông, thông suốt trong mùa mưa bão năm 2024, Sở Giao thông vận tải kính báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố nội dung như sau:

1. Tổ chức thực hiện đúng quy định việc kiểm tra trước, trong và sau mùa mưa bão và tổ chức xử lý để bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ thuộc phạm vi quản lý theo các quy định của pháp luật như Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 21/01/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng, Thông tư 03/2019/TT - BGTVT ngày 11/01/2019 (đã được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021, Thông tư số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ trưởng Bộ GTVT), Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ GTVT quy định về quản lý vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ (đã được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư 41/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021), Thông tư số 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 của Bộ GTVT quy định về tuần đường, tuần kiểm để bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và các quy định pháp luật có liên quan; Tiêu chuẩn kỹ thuật bảo dưỡng thường xuyên đường bộ TCCS 07:2013/TCĐBVN và quy trình bảo trì của công trình được duyệt (nếu có).

Đồng thời, phối hợp với Khu Quản lý đường bộ IV và các đơn vị liên trong để thực hiện tốt công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2024.

2. Tăng cường công tác tuần đường, công tác kiểm tra định kỳ, kiểm tra đột xuất trước và sau mùa mưa bão; đặc biệt cần tăng cường kiểm tra tình trạng

các công trình có nguy cơ hư hỏng ngay trong thời gian xảy ra thiên tai bão, lũ đối với các công trình thuộc phạm vi quản lý như cầu cống, hầm đường bộ, ngầm tràn, cầu phao, bến phà, tường chắn, hệ thống thoát nước, các vị trí nền đào sâu, đắp cao, v.v... để phát hiện các dấu hiệu bất thường ảnh hưởng đến an toàn giao thông và an toàn công trình để có biện pháp xử lý kịp thời theo quy định hiện hành. Một số nội dung cần lưu ý khi kiểm tra:

a) Đối với công trình cầu:

- Kiểm tra tình trạng làm việc của mố, trụ cầu;
- Kiểm tra tình trạng xói lở của móng mố, móng trụ cầu, móng tường chắn bảo vệ công trình đường bộ (nếu có);
- Kiểm tra dầm, giàn, khung, kết cấu nhịp cầu;
- Kiểm tra gối cầu;
- Kiểm tra các bộ phận khác của cầu;
- Kiểm tra các công trình phòng hộ và điều tiết dòng chảy như kè hướng dòng, kè ốp mái nền đường dẫn...; kiểm tra các chướng ngại vật có thể làm cản trở, thay đổi dòng chảy trước và sau cầu;
- Đối với phần đường đầu cầu: Kiểm tra mặt đường, nền đường, bề rộng, kích thước đường và các dấu hiệu bất thường nếu có;

* Đối với cầu treo, dây văng ngoài các nội dung trên chú ý kiểm tra các hồ thế (cầu treo), neo cáp (cầu dây văng). Kiểm tra sự làm việc của hệ thống cáp treo bao gồm cả trụ tháp, cổng cáp, vị trí cáp trên đỉnh cổng cáp; thanh treo, thanh đứng và các bộ phận khác của cầu treo; theo dõi tốc độ gió trên cầu.

b) Đối với công trình hầm:

- Kiểm tra trước cửa hầm và khu vực xung quanh cửa hầm để kịp thời phát hiện hiện tượng sạt lở taluy hoặc các yếu tố gây mất ATGT khác;
- Kiểm tra hệ thống thoát nước của hầm;
- Kiểm tra hệ thống phòng cháy, chữa cháy trong hầm;
- Kiểm tra các thiết bị vận hành hầm như hệ thống chiếu sáng, quạt thông gió v.v...

c) Đối với công trình ngầm, tràn

- Kiểm tra tình trạng kỹ thuật của kết cấu công trình;
- Kiểm tra, bổ sung cột thủy chí đo mực nước dâng (nếu chưa có hoặc bị hư hỏng);

d) Đối với hệ nổi, cầu phao, phà và ca nô

- Kiểm tra tình trạng kỹ thuật, bảo trì, sửa chữa đảm bảo phương tiện hoạt động tốt;
- Kiểm tra hệ thống bơm nước của phương tiện;

- Kiểm tra, cố định các đồ vật trên phương tiện bảo đảm không bị xô lệch, đổ, vỡ trong quá trình vận hành phương tiện;
- Kiểm tra, bố trí đầy đủ thiết bị cứu sinh, cứu hỏa.
- Thường xuyên theo dõi dòng chảy và điều kiện thời tiết để có phương án vận hành phù hợp.

3. Tăng cường công tác công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên và xử lý hư hỏng công trình bảo đảm giao thông an toàn thông suốt:

- Tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên, tổ chức nạo vét hệ thống thoát nước thông thoáng, thanh thải lòng suối tại các cầu, cống trước mùa mưa bão, tu sửa hệ thống báo hiệu tại các vị trí ngầm tràn, các vị trí có nguy cơ sạt lở, v.v...; khi xảy ra mưa lũ, bão lụt phải tổ chức lực lượng trực gác để có giải pháp xử lý kịp thời bảo đảm an toàn giao thông. Lưu ý một số trường hợp sau:

- Trường hợp có mưa lũ cần kiểm tra, theo dõi các vị trí xung yếu để có biện pháp hạn chế, phân luồng giao thông hoặc dừng khai thác nếu có nguy hiểm. Bố trí người trực gác, hướng dẫn trong thời gian hạn chế sử dụng để đảm bảo giao thông.

- Đối với khu vực bị ngập do nước dâng cần phải theo dõi mực nước để tổ chức giao thông phù hợp; khi mực nước dâng cao phải có biện pháp hạn chế, phân luồng giao thông hoặc dừng khai thác khi không đủ an toàn.

- Đối với các hư hỏng có dấu hiệu nguy hiểm, không bảo đảm an toàn cho khai thác sử dụng, thực hiện theo quy định Điều 40 Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 21/01/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng.

(Đính kèm dự thảo và Văn bản số 3921/CĐBVN-QLKCHTGT)

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh./

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Giám đốc Sở (b/c);
 - Lưu: VT, QLKCHTGT & ATGT.
- Nam/D/2024

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Dương Mạnh Hưng

Số: 3921 /CĐBVN-QLBTKCHTGT

Hà Nội, ngày 13 tháng 6 năm 2024

V/v tăng cường công tác kiểm tra, phòng
chống, khắc phục hậu quả thiên tai trước
và trong mùa mưa bão trên đường bộ

Kính gửi:

- Khu Quản lý đường bộ I, II, III và IV;
- Các Sở Giao thông vận tải;
- Tổng Công ty Phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC);
- Các Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án BOT công trình đường bộ đang khai thác.

Để bảo đảm giao thông trên hệ thống đường bộ luôn thông suốt, an toàn trong mùa mưa lũ; trong điều kiện diễn biến thời tiết ngày càng khắc nghiệt, ảnh hưởng nghiêm trọng đến kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Cục Đường bộ Việt Nam đề nghị các Khu Quản lý đường bộ, các Sở Giao thông vận tải, Tổng Công ty VEC, các Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án BOT các công trình đường bộ đang khai thác tăng cường công tác phòng chống, khắc phục hậu quả thiên tai trước và trong mùa mưa bão trên hệ thống đường quốc lộ cũng như hệ thống đường bộ địa phương với một số nội dung chính như sau:

1. Tổ chức thực hiện đúng quy định việc kiểm tra trước, trong và sau mùa mưa bão và tổ chức xử lý để bảo đảm an toàn giao thông trên hệ thống quốc lộ (bao gồm cả đường cao tốc) thuộc phạm vi quản lý theo các quy định của pháp luật như Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 21/01/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng, Thông tư 03/2019/TT - BGTVT ngày 11/01/2019 (đã được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021, Thông tư số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ trưởng Bộ GTVT), Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ GTVT quy định về quản lý vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ (đã được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư 41/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021), Thông tư số 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 của Bộ GTVT quy định về tuần đường, tuần kiểm để bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và các quy định pháp luật có liên quan; Tiêu chuẩn kỹ thuật bảo dưỡng thường xuyên đường bộ TCCS 07:2013/TCĐBVN và Tiêu chuẩn kỹ thuật bảo dưỡng thường xuyên công trình đường cao tốc TCCS 17:2016/TCĐBVN và quy trình bảo trì của công trình được duyệt (nếu có).

Đồng thời, thực hiện nghiêm kế hoạch phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn năm 2024 trên hệ thống quốc lộ đã được Cục Đường bộ Việt Nam ban hành tại văn bản số 2960/CĐBBVN-QLBT KCHTGT ngày 06/5/2024; tổ chức xây

dựng các phương án bảo đảm giao thông, phân luồng giao thông (nếu chưa thực hiện); xây dựng quy chế phối hợp giữa các đơn vị Sở GTVT, Khu QLDB và Chính quyền địa phương trong công tác phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn năm 2024.

2. Tăng cường công tác tuần đường, công tác kiểm tra định kỳ, kiểm tra đột xuất trước và sau mùa mưa bão; đặc biệt cần tăng cường kiểm tra tình trạng các công trình có nguy cơ hư hỏng ngay trong thời gian xảy ra thiên tai bão, lũ đối với các công trình thuộc phạm vi quản lý như cầu cống, hầm đường bộ, ngầm tràn, cầu phao, bến phà, tường chắn, hệ thống thoát nước, các vị trí nền đào sâu, đắp cao, v.v... để phát hiện các dấu hiệu bất thường ảnh hưởng đến an toàn giao thông và an toàn công trình để có biện pháp xử lý kịp thời theo quy định hiện hành. Một số nội dung cần lưu ý khi kiểm tra:

a) Đối với công trình cầu:

- Kiểm tra tình trạng làm việc của móng, trụ cầu;
- Kiểm tra tình trạng xói lở của móng móng, móng trụ cầu, móng tường chắn bảo vệ công trình đường bộ (nếu có);
- Kiểm tra dầm, giàn, khung, kết cấu nhịp cầu;
- Kiểm tra gối cầu;
- Kiểm tra các bộ phận khác của cầu;
- Kiểm tra các công trình phòng hộ và điều tiết dòng chảy như kè hướng dòng, kè ốp mái nền đường dẫn...; kiểm tra các chướng ngại vật có thể làm cản trở, thay đổi dòng chảy trước và sau cầu;
- Đối với phần đường đầu cầu: Kiểm tra mặt đường, nền đường, bề rộng, kích thước đường và các dấu hiệu bất thường nếu có;

* Đối với cầu treo, dây văng ngoài các nội dung trên chú ý kiểm tra các hồ thế (cầu treo), neo cáp (cầu dây văng). Kiểm tra sự làm việc của hệ thống cáp treo bao gồm cả trụ tháp, công cáp, vị trí cáp trên đỉnh công cáp; thanh treo, thanh đứng và các bộ phận khác của cầu treo; theo dõi tốc độ gió trên cầu.

b) Đối với công trình hầm:

- Kiểm tra trước cửa hầm và khu vực xung quanh cửa hầm để kịp thời phát hiện hiện tượng sạt lở taluy hoặc các yếu tố gây mất ATGT khác;
- Kiểm tra hệ thống thoát nước của hầm;
- Kiểm tra hệ thống phòng cháy, chữa cháy trong hầm;
- Kiểm tra các thiết bị vận hành hầm như hệ thống chiếu sáng, quạt thông gió v.v...

c) Đối với công trình ngầm, tràn

- Kiểm tra tình trạng kỹ thuật của kết cấu công trình;
- Kiểm tra, bổ sung cột thủy chí đo mực nước dâng (nếu chưa có hoặc bị hư hỏng);

d) Đối với hệ nổi, cầu phao, phà và ca nô

- Kiểm tra tình trạng kỹ thuật, bảo trì, sửa chữa đảm bảo phương tiện hoạt động tốt;
- Kiểm tra hệ thống bơm nước của phương tiện;
- Kiểm tra, cố định các đồ vật trên phương tiện bảo đảm không bị xô lăn, đổ, vỡ trong quá trình vận hành phương tiện;
- Kiểm tra, bố trí đầy đủ thiết bị cứu sinh, cứu hỏa.
- Thường xuyên theo dõi dòng chảy và điều kiện thời tiết để có phương án vận hành phù hợp.

3. Tăng cường công tác công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên và xử lý hư hỏng công trình bảo đảm giao thông an toàn thông suốt:

a) Tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên, tổ chức nạo vét hệ thống thoát nước thông thoáng, thanh thải lòng suối tại các cầu, cống trước mùa mưa bão, tu sửa hệ thống báo hiệu tại các vị trí ngầm tràn, các vị trí có nguy cơ sạt lở, v.v...; khi xảy ra mưa lũ, bão lụt phải tổ chức lực lượng trực gác để có giải pháp xử lý kịp thời bảo đảm an toàn giao thông. Lưu ý một số trường hợp sau:

- Trường hợp có mưa lũ cần kiểm tra, theo dõi các vị trí xung yếu để có biện pháp hạn chế, phân luồng giao thông hoặc dừng khai thác nếu có nguy hiểm. Bố trí người trực gác, hướng dẫn trong thời gian hạn chế sử dụng để đảm bảo giao thông.

- Đối với khu vực bị ngập do nước dâng cần phải theo dõi mực nước để tổ chức giao thông phù hợp; khi mực nước dâng cao phải có biện pháp hạn chế, phân luồng giao thông hoặc dừng khai thác khi không đủ an toàn.

b) Xử lý các hư hỏng của công trình:

- Đối với các hư hỏng nhỏ thuộc phạm vi quản lý, BDTX thì yêu cầu nhà thầu quản lý, BDTX khắc phục kịp thời, không để phát sinh hư hỏng ảnh hưởng tới ATGT.

- Đối với các hư hỏng có dấu hiệu nguy hiểm, không bảo đảm an toàn cho khai thác sử dụng, thực hiện theo quy định Điều 40 Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 21/01/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

- Trường hợp hư hỏng cần thiết phải sửa chữa, yêu cầu phải khắc phục ngay bằng kinh phí BDTX để bảo đảm giao thông tạm thời; đồng thời, căn cứ thẩm quyền quy định tại điểm b Khoản 4 Điều 19 Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT (đã được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 41/2021/TT-BGTVT) để khẩn trương xử lý đối với các công việc sửa chữa đột xuất có giá trị nhỏ hơn 500 triệu đồng, trường hợp vượt quá thẩm quyền thì báo cáo và đề xuất cấp có thẩm quyền cho phép sửa chữa để khắc phục kịp thời theo quy định.

4. Đề nghị các Sở Giao thông vận tải căn cứ nội dung tại mục 1, 2 và 3 văn bản này, nghiên cứu tổ chức triển khai thực hiện đối với hệ thống đường tỉnh và đường khác được giao quản lý; đồng thời, tham mưu cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có văn bản chỉ đạo Ủy ban nhân dân cấp huyện, cấp xã triển khai trên hệ thống đường huyện, đường đô thị, đường xã và các đường khác thuộc phạm vi quản lý để đảm bảo an toàn giao thông an toàn, thông suốt trong mùa mưa bão năm 2024.

5. Các Nhà đầu tư/ Doanh nghiệp dự án BOT và VEC căn cứ nội dung tại mục 1, 2 và 3 văn bản này và quy định tại Hợp đồng dự án BOT, quy định của cơ quan chủ quản và các quy định pháp luật khác có liên quan để tổ chức thực hiện, đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt.

Trên đây là ý kiến của Cục Đường bộ Việt Nam, đề nghị các cơ quan, đơn vị khẩn trương tổ chức thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng (để chỉ đạo);
- UBND các tỉnh, TP trực thuộc TW (để chỉ đạo);
- Lưu: VP, QLBT KCHTGT (TQ.Thành).

